

Instructions d'installation

En respectant les consignes du constructeur et les présentes instructions de montage, vous créez les conditions nécessaires à une longue durée de vie du moteur que vous avez acheté. Conformément aux conditions générales de vente ([CGV](#)) que vous avez acceptées lors de la commande, vous êtes tenu, en tant que client, de respecter ces instructions de montage. En cas de non-respect, vous enfreignez les [CGV](#) et perdez ainsi tout droit (garantie, ...).

Si vous avez des questions, contactez notre **service après-vente (SAV)** :

 *Formulaire web* : fair-motors.fr/sav (recommandé)

 sav@fair-motors.fr

 Tel: 0049 33769 849492 (9-12 h – uniquement en )

Remarques générales

1) Avant de commencer l'installation du moteur acheté, nous vous recommandons vivement d'effectuer un diagnostic pour déterminer **la cause de la défaillance de votre ancien moteur**. En effet, cela peut entraîner des dommages répétés sur le moteur remplacé: Par exemple à cause de corps étrangers, de copeaux dans le circuit d'huile, de pièces périphériques défectueuses, etc.

2) **Comparez les deux moteurs** avant l'installation.. S'il y a des différences significatives entre votre ancien moteur et le moteur que nous vous avons fourni, contactez-nous.

3) Vous ne devez pas ouvrir le moteur ou les vis marquées sans nous consulter ou sans notre accord (le cache culasse, le carter d'huile et le cache courroie/chaîne de distribution ne sont pas concernés).

Montage

1) **Toutes les pièces périphériques** doivent être contrôlées et nettoyées par un professionnel avant d'être réutilisées. Il s'agit par exemple des pièces suivantes : turbocompresseur, injecteurs, pompe à carburant, refroidisseur d'huile, refroidisseur d'air de suralimentation, collecteur d'admission, alternateur, démarreur, bobines d'allumage, pompe haute pression, etc. Faites particulièrement attention au turbocompresseur, aux injecteurs et à la pompe à carburant. Faites contrôler ces pièces par un professionnel et exigez un protocole de contrôle. En cas de doute, la pièce concernée doit être remplacée. **Les pièces périphériques que nous fournissons sont mises à disposition gratuitement**, sans garantie légale de conformité, et doivent également être contrôlées par vos soins quant à leur fonctionnement et remplacées le cas échéant.

2) Pour les **moteurs d'occasion**: remplacez les pièces d'usure (entre autres **le kit de chaîne de distribution/ courroie crantée** - avec tendeur et guides).

3) Faites vérifier les **temps de contrôle/calage** (même sur les moteurs reconditionnés, car ils peuvent se dérégler en raison du stockage et du transport).

4) En raison des nombreuses variantes de moteurs, **le carter d'huile et le cache-culasse** fournis **peuvent ne pas convenir** et servent, selon les normes de l'industrie, uniquement de protection pendant le transport. **Vérifiez-les** et, si nécessaire, récupérez-les de votre ancien moteur.

Dans tous les cas, TOUTES les joints doivent être remplacés pour lesquels aucune vis marquée ne doit être desserrée (notamment le cache-culasse, le carter d'huile, le couvercle frontal, le couvercle du boîtier, le joint spi de vilebrequin, le joint spi d'arbre à cames, etc.)"

5) Faites remplacer **l'huile** ainsi que les **filtres à huile, à air et à carburant** conformément aux normes du fabricant.

6) Faites monter le tout conformément aux **instructions de montage du fabricant** en appliquant le couple de serrage approprié.

7) **Avant de démarrer le moteur pour la première fois**, les bougies/injecteurs doivent être retirés. Afin d'établir et de contrôler la pression d'huile, le moteur devrait être démarré sans allumage pendant un certain temps, pour éviter toute compression dans les cylindres. De cette manière, le moteur tourne à un régime plus élevé et l'huile peut atteindre toutes les pièces du moteur à lubrifier sans trop de friction.

8) **Assurez-vous** que la **pompe à carburant est** déconnectée/désactivée.

9) Tournez/démarrez suffisamment longtemps pour être sûr que l'huile atteigne toutes les pièces du moteur à lubrifier (valeur indicative : environ 1 minute). Contrôlez la **pression d'huile** à l'aide d'un manomètre en tenant compte du témoin de pression d'huile.

10) Une fois le montage terminé, démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti. Évitez les régimes élevés.

11) Faites vérifier tous les **joints et les conduites**. Faites tourner le moteur au ralenti pendant un certain temps en l'observant avant de faire rouler le véhicule. Démarrez lentement : Roulez à des régimes faibles à moyens. N'accélérez pas à pleine charge la première fois et ne chargez pas le véhicule avec un poids excessif.

12) Changez **l'huile** et le **filtre à huile** après les premiers **1.000 km**.

13) Dès le début, contrôlez régulièrement le **niveau d'huile**.

! Veuillez consulter les instructions de retour à la page 3 pour votre consigne du moteur défectueux !

Instructions de retour de votre moteur défectueux

Uniquement si une consigne vous a été facturée

Pour l'envoi de la palette, vous avez besoin du matériel suivant :

Palette euro - Film plastique - Eventuel bac de rétention - Sangles ou matériel de fixation

1. Vidangez tous les **liquides** du moteur et assurez-vous que toutes les **ouvertures** sont **refermées**
2. **Enveloppez** le moteur de film plastique (à bulles), **vous protégerez ainsi le moteur** et évitez que d'autres **liquides ne s'échappent**.
3. Positionnez le **bac de rétention** ou le **film** sur la **palette**
4. Placez le moteur sur la palette, éventuellement **callez le moteur pour** qu'il soit à **l'horizontale** sur la palette. Le moteur ne doit **pas dépasser**, risque d'endommagement.
5. **Fixer le moteur à l'aide de sangles pour éviter** qu'il ne glisse, de manière à ce qu'il puisse être transporté en toute sécurité.
6. Si vous appliquez une autre couche de film après l'arrimage, vous **empêchez le retrait des sangles de serrage**.
7. Le **destinataire** peut ainsi **réutiliser** les sangles de serrage pour le **retour**. Vous contribuez ainsi à la sécurité des retours et récupérez votre **matériel de sécurisation**.

! Les frais de nettoyage et de dommages sont à la charge du client !



! Fixer d'abord le moteur sur la palette et ensuite dans la boîte d'expédition !